

# „VOLGA“ TA3-24

V/O „AVTOEXPORT“ SZSXSZ MOSZKVA



A „Volga” ГАЗ-24 típusú személygépkocsi nagyon kényelmes és kiválóan alkalmas hivatalos kiszállításokra, turisztikai célokra és kirándulások lebonyolítására.

A kocsi megtartotta elődje legjobb üzemi tulajdonságait; megtervezésénél hasznosítottuk a szovjet és a nemzetközi személygépkocsigyártás és motorgyártás legújabb tapasztalatait.

A karosszéria szigorú vonalvezetése megfelel az autók szépségéről alkotott modern elképzeléseknek. A kocsi rendelkezik mindazzal, ami a bennülők kényelmével kapcsolatban felmerülhet: szép és tartós huzatok, kényelmes és szabályozható helyzetű mellő és hátsó ülések eltüntethető kartámaszokkal, az utastér hatékony fűtése és szellőztetéssel rendelkezik, modern tranzistorizált rádióvevőkészülék automatikusan kitolható antennával, hamutartók, villamos cigarettagyújtó, tükrök és a műszerfalban egy nagyterű kesztyűtartó.

A vezérlő- és szabályozószervek és -készülékek egyszerű elrendezése, a szélvédő-, az oldal- és a hátsóüveg áblítése, valamint a nagyon hatékony ablaktörlő megkönnyíti a gépkocsi vezetését és csökkenti a vezető kifáradását hosszabb utak esetén.

A kielégítő szabadmagasság, a kerekek megbízható felfüggesztése és a motor nagy forgatónyomatéka a kocsinak nagy terepjáróképességet biztosít.

A szabályzóelemekhez való jó hozzáférhetőség, a szabályzások egyszerűsége valamint valamennyi mozgó rész megbízható védelme porral és szennyeződéssel szemben lényegesen meghosszabbítja a kocsi élettartamát és csökkenti a karbantartáshoz és javításához szükséges időt.

Az alant felsorolt fő műszaki adatok egy átfogóbb képet nyújtanak erről a gépkocsiról:

# „VOLGA” ГАЗ-24



**V/O-AVTOEXPORT**



Szovjetunió, 119902, Moszkva,  
ul. Wolchanka 14  
Telex: 7135, 7253  
Telefon: 202-85-35, 202-83-37

## FŐ MŰSZAKI ADATOK

Méreték:	
Hosszúság .....	4735 mm
Szélesség .....	1800 mm
Magasság .....	1400 mm
Tengelytáv .....	2800 mm
Nyomtáv:	
Mellő kerek .....	1470 mm
Hátsó kerek .....	1420 mm
Szabadmagasság (a hátsó tengelyen a differenciálmű állat méve) .....	180 mm
A külső mellő kerek nyomá szerinti fordulókörugár .....	nem több 5,5 m-nél
A személygépkocsi szárazsúlya .....	1300 kg
Az ülhelyek száma .....	6
A motor:	
típusa .....	felülvezérelt négyhengeres benzinmotor
teljesítménye .....	110 LE (SAE) 4500 f/perc mellett
Hengerértartalom .....	2,455 liter
Furat/lökét viszony .....	92/92 mm
Sűrítési viszony .....	8,2
Tengelykapcsoló .....	hidraulikus működtetésű, egytárcsás
Sebességváltómű .....	mechanikus, négyfokozatú, teljesen szinkronizált
Hátsótengely .....	hipoid-hajtómű, 4,1-es áttétellel
A gépkocsi kerekeinek felfüggesztése:	
Mellőkerékfelfüggesztés .....	külön-külön felfüggesztés terkeres rugók
Hátsókerékfelfüggesztés .....	felülgélliptikus rugók, kettős-működésű teleszkópok, lökésátlókkal
Kormányhajtómű .....	globoidcsiga, 19:1-es áttétellel
Gumibroncsok .....	légtömítéses vagy légtömítés nélküli 7,35-14" méretű gumiköpenyekkel
Fékek .....	automatikusan beállító pedál hidraulikus fékek hidraulikus fékerőfokozóval, hátsó és mellő kerekre külön működtetéssel. Csak a hátsó kerekre ható kézfék.
Villamos berendezés .....	feszültsége 12 V, az akkumulátor kapacitása 54 Ah
Dinamó .....	váltóáramú dinamó beépített egyenirányítással, teljesítménye 350 W
Feszültség szabályzó .....	tranzistoros
Onindító .....	elektromágneses behúzással
Rádióvevőkészülék .....	hosszú-, közép- és ultrarövidhullámra
Karosszéria .....	négyajtós teljesen fémről készült karosszéria külön-külön elállítható első ülésekkel. El van látva szellőztető- és fűtésberendezéssel.

A fő műszaki adatok a gépkocsi állandó továbbfejlesztése következtében változhatnak.

Wneschtorgizdat. Auftrag Nr. 032395

