

Das gesamte Lada-Programm.



Für alle, die ein Auto bevorzugen, das so gut aussieht wie sein Preis.

Wenn wir vom Samara sprechen, meinen wir genau genommen 21 verschiedene Autos. Es gibt ihn als 3-Türer, als 5-Türer, in 3 verschiedenen Motorvarianten, mit unregelmäßigem und regelmäßigem 3-Wege-Katalysator, in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten, dazu kommen noch diverse Sondermodelle. Wie auch immer Ihr Lieblings-Samara aussieht, Sie entscheiden sich für ein zuverlässiges, technisch ausgeprägtes, reichhaltig ausgestattetes und unschlagbar günstiges Automobil.



Die gesamte Innenausstattung des Samara ist in schicken, harmonischen Farbbrühen. Hier das Cockpit, in dem die Bordelektronik verpackt ist.



Rechts im Bild sehen Sie das Grundmodell, davor den Samara Spezial. Neben einem komfortablen, tiefgelegten Fahrwerk und einem kräftigen 1,5 Liter-OHC-Motor, gehören auch ein geregelter 3-Wege-Katalysator, Aluminiumfelgen, Rammschutzleisten und eine digitale Zeitzuhr zur Serienausstattung.

		Der Samara 1100	Der Samara 1300	Der Samara* 1300
Hubraum	ccm	1100	1288	1288
Leistung	kW (PS)	39 (53)	48 (65)	45 (61)
Höchstgeschw.	km/h	139	152	148
Getriebe		4-Gang	4/5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006	4006
Breite	mm	1620	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380	1380
Leergewicht	kg	925	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395	1395
Zuladung	kg	470	470	470
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst gebremst bis max. 10 % Steigung	kg	890/500	890/500	890/500
Karosserie		3/5 Türen	3/5 Türen	3/5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,9 l	6,0 l (5,4 l)**	5,9 l
nach EG	bei 120 km/h	8,3 l	8,1 l (8,0 l)**	8,0 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	7,9 l	7,9 l (7,9 l)**	9,3 l

*mit regelmäßigem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83

** (mit 5-Gang-Getriebe)

		Der Samara 1500	Der Samara* 1500	Der Samara* Spezial
Hubraum	ccm	1500	1500	1500
Leistung	kW (PS)	53 (72)	50 (68)	50 (68)
Höchstgeschw.	km/h	155	139	153
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006	4006
Breite	mm	1620	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380	1380
Leergewicht	kg	925	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395	1395
Zuladung	kg	470	470	470
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst gebremst bis max. 10 % Steigung	kg	890/500	890/500	890/500
Karosserie		3/5 Türen	3/5 Türen	5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,7 l	5,8 l	5,8 l
nach EG	bei 120 km/h	7,7 l	7,8 l	7,8 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	8,7 l	9,5 l	9,5 l

*mit regelmäßigem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83

Ein Sondermodell, das Sie am einfachsten bar bezahlen.



Der Samara „Hanseat“ beweist, daß ganz individuelle Ansprüche an ein Auto nicht viel kosten müssen. Wählen Sie bei der Motorisierung zwischen 1100, 1300, 1500 ccm Hubraum und zwischen 3 oder 5 Türen. Soll der 3-Wege-Katalysator unregelt oder regelt und schadstoffarm nach US-Norm '83 sein? Möchten Sie auf Dekorstreifen, Rammschutzleisten, einen

Heckspoiler, eine Dachantenne und ein Glashubdach nicht verzichten? Dann dürfte der Samara „Hanseat“ genau das Richtige für Sie sein. Trotz seiner vielen Extras ist er so günstig, daß Sie ihn weder leasen noch finanzieren lassen müssen, sondern am einfachsten bar bezahlen.

		Der Samara „Hanseat“ 1100	Der Samara „Hanseat“ 1300	Der Samara* „Hanseat“ 1300
Hubraum	ccm	1100	1288	1288
Leistung	kW (PS)	39 (53)	48 (65)	45 (61)
Höchstgeschw.	km/h	139	152	148
Getriebe		4-Gang	4/5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006	4006
Breite	mm	1620	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380	1380
Leergewicht	kg	925	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395	1395
Zuladung	kg	470	470	470
Zul. Anhängelast gebremst / ungebremst	kg	890 / 500	890 / 500	890 / 500
gebremst bis max. 10% Steigung	kg	-	1000	1000
Karosserie		3/5 Türen	3/5 Türen	3/5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,9 l	6,0 l (5,4 l)**	5,9 l
nach EG-	bei 120 km/h	8,3 l	8,1 l (8,0 l)**	8,8 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	7,9 l	7,9 l (7,9 l)**	9,3 l

* mit geregeltem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83 ** (mit 5-Gang-Getriebe)

		Der Samara „Hanseat“ 1500	Der Samara* „Hanseat“ 1500
Hubraum	ccm	1500	1500
Leistung	kW (PS)	53 (72)	50 (68)
Höchstgeschw.	km/h	155	153
Getriebe		5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006
Breite	mm	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380
Leergewicht	kg	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395
Zuladung	kg	470	470
Zul. Anhängelast gebremst / ungebremst	kg	890 / 500	890 / 500
gebremst bis max. 10% Steigung	kg	1000	1000
Karosserie		3/5 Türen	3/5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,7 l	5,8 l
nach EG-	bei 120 km/h	7,7 l	7,8 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	8,7 l	9,5 l

* mit geregeltem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83

Das Vergnügen, Samara zu fahren, läßt sich nach oben hin beliebig steigern.

Da ist zum Beispiel der Samara „top“, links im Bild. Er ist das schönste Kind der großen Samara Familie und steckt voller hochkarätiger Extras: Sportlenkrad, Alufelgen, 175er Breitreifen, Rundumspoilersatz, Nebelscheinwerfer, Auspuffblende und Heckspoiler. Alles serienmäßig und inklusive.

Rechts sehen Sie den Samara „Fun“. Wie der Name schon ahnen läßt, ein Auto, das viel Spaß macht. Wenige Handgriffe

genügen, schon sitzt man unter freiem Himmel. Vorne hat er ein herausnehmbares Glashubdach und dahinter ein faltverdeck. Es ist kinderleicht zu öffnen und wenn es mal regnet, ruckzuck wieder geschlossen.

Für diese beiden Samara Modelle stehen 3 Motorenversionen zur Wahl.

		Der Samara „Fun“/„top“ 1100	Der Samara „Fun“/„top“ 1300	Der Samara „Fun“/„top“ 1300
Hubraum	ccm	1100	1288	1288
Leistung	kW (PS)	39 (53)	48 (65)	45 (61)
Höchstgeschw.	km/h	139	152	148
Getriebe		4-Gang	4/5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006	4006
Breite	mm	1620	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380	1380
Sitzplätze		5	5	5
Leergewicht	kg	925	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395	1395
Zuladung	kg	470	470	470
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	890/500	890/500	890/500
Karosserie		2/5 Türen	2/5 Türen	2/5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,9 l	6,0 l (5,4 l)**	5,9 l
nach EG	bei 120 km/h	8,3 l	8,1 l (8,0 l)**	8,8 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	7,9 l	7,9 l (7,9 l)**	9,3 l

* mit geregeltm 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83 ** (mit 5-Gang-Getriebe)

		Der Samara „Fun“/„top“ 1500	Der Samara „Fun“/„top“ 1500
Hubraum	ccm	1500	1500
Leistung	kW (PS)	53 (72)	50 (68)
Höchstgeschw.	km/h	155	153
Getriebe		5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4006	4006
Breite	mm	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380
Sitzplätze		5	5
Leergewicht	kg	925	925
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395
Zuladung	kg	470	470
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	890/500	890/500
Karosserie		2/5 Türen	2/5 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,7 l	5,8 l
nach EG	bei 120 km/h	7,7 l	7,8 l
Richtlinien/DIN	Stadtzyklus	8,7 l	9,5 l

* mit geregeltm 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83



Es gibt auch andere Stufenhecklimousinen, aber nicht zu diesem Preis.

Das Raumwunder aus dem Hause Lada trägt den Namen Forma und ist eine Stufenhecklimousine, die in Sachen Platz und Komfort keine Wünsche offen läßt.

In seinem geräumigen Innenraum haben es 5 Personen, egal ob groß oder klein, außerordentlich bequem. Und auch das Gepäck kommt nicht zu kurz. Sein üppiger Kofferraum schluckt alles, was eine Sköpfige Familie im Urlaub so braucht.

Die große Palette an serienmäßigen Extras versteht sich bei Lada ohnehin von selbst. Genauso wie der günstige Preis. Denn der ist mindestens so familienfreundlich, wie der Forma selbst.



		Der Forma 1300	Der Forma* 1300
Hubraum	ccm	1288	1288
Leistung	kW (PS)	48 (65)	45 (61)
Höchstgeschw.	km/h	152	148
Getriebe		4/5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4205	4205
Breite	mm	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380
Sitzplätze		5	5
Leergewicht	kg	970	970
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395
Zuladung	kg	425	425
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	890/500	890/500
Karosserie		4 Türen	4 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	6,0 l (5,4 l)**	5,9 l
nach EG-	bei 120 km/h	8,1 l (8,0 l)**	8,8 l
Richtlinien/DIN	Städtzyklus	7,9 l (7,9 l)**	9,3 l

* mit geregelter 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83 ** (mit 5-Gang-Getriebe)

		Der Forma 1500	Der Forma* 1500
Hubraum	ccm	1500	1500
Leistung	kW (PS)	53 (72)	50 (68)
Höchstgeschw.	km/h	155	153
Getriebe		5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4205	4205
Breite	mm	1620	1620
Höhe	mm	1380	1380
Sitzplätze		5	5
Leergewicht	kg	970	970
Zul. Gesamtgewicht	kg	1395	1395
Zuladung	kg	425	425
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	890/500	890/500
Karosserie		4 Türen	4 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch	bei 90 km/h	5,7 l	5,8 l
nach EG-	bei 120 km/h	7,7 l	7,8 l
Richtlinien/DIN	Städtzyklus	8,7 l	9,5 l

* mit geregelter 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83

Zwei der letzten Automobile, die sich zu ihrem Gebrauchswert bekennen.

Der Lada Niva und der Lada Nova Kombi wurden nicht für einen Autosalon, sondern für den Alltag gebaut. Deshalb haben beide ausgereifte Motoren, gute Bremssysteme und robuste Karosserien. Der Geländewagen Lada Niva wartet mit permanentem Allradantrieb, spezieller Geländeuntersetzung und zuschaltbarer Differentialsperre auf. Daß wir trotz aller Zweckmäßigkeit den Komfort nicht vergessen haben, zeigt ein Blick in die Ausstattungslisten der zwei. Daß auch ihre Preise in



Der Kombi GLS überzeugt nicht nur als Raumriesen, sondern auch als Ausstattungs-wunder: Dachreling, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage und vieles mehr.

Ordnung gehen, versteht sich ja mittlerweile von selbst. Links sehen Sie den Lada Niva „Special“, rechts den Lada Nova Kombi GLS.

		Nova Kombi GL/GLS	Nova* Kombi GLS	Niva L/ „Special“/ Taiga	Niva* L/ „Special“/ Taiga
Hubraum	ccm	1441	1441	1569	1569
Leistung	kW (PS)	55 (75)	49 (67)	54 (73)	51 (69)
Höchstgeschw.	km/h	150	142	130	118
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Länge	mm	4115	4115	3720	3720
Breite	mm	1620	1620	1680	1680
Höhe	mm	1508	1508	1640	1640
Leergewicht	kg	1020	1020	1170	1170
Zul. Gesamtgewicht	kg	1510	1510	1590	1590
Zuladung	kg	490	490	420	420
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst mit Ausnahmegenehmigung	kg	1300/500	1300/500	1490/620 1740	1490/620 1740
Karosserie		5 Türen	5 Türen	3 Türen	3 Türen
Kraftstoff nach DIN 51607		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Verbrauch bei 90 km/h nach EG- Richtlinien/DIN		7,0 l 9,9 l	7,0 l 9,8 l	9,2 l -	9,5 l 10,5 l
	bei 120 km/h Stadtzyklus	9,2 l	9,6 l	11,6 l	-

* mit geregeltem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83





Mit jedem Lada tun Sie selbstverständlich auch etwas für die Umwelt, da alle Modelle mit unregelmäßig beziehungsweise regelmäßigem 3-Wege-Katalysator ausgerüstet sind.

Bleifrei tanken war übrigens schon immer bei allen Ladas möglich. Und noch etwas

Ein Katalysator tut nicht nur etwas für die Umwelt, er spart auch eine Menge Steuern.



kriegen unsere Modelle: 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Dazu spendieren wir 2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung und eine 2jährige Mobilitätsgarantie für alle Limousinen- und Kombi-



Wo Sie auch in Deutschland sind, Lada ist in Ihrer Nähe.

sind Sie in lichen Lada- von ihnen

Modelle. Als Besitzer eines Ladas ganz Deutschland bei 700 freundlichen Händlern zu Hause. Jeder

freut sich, wenn Sie zu einer Probefahrt vorbeikommen. Bei der Gelegenheit

2

Jahre Mobilitätsgarantie.

2 6

Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Jahre Garantie gegen Durchrostung.

erfahren Sie dann auch alles über die günstigen Leasing- und AKB-Finanzierungsangebote. So können Sie beispielsweise einen Lada auch kaufen, indem Sie zuerst nur 20% und die Restsumme

bei einem effektiven Jahreszins von z. Zt. 6,9% in 12, 24 oder 36 Monaten bezahlen.



Wenn Sie noch Fragen haben, wir helfen Ihnen gern: