

# **DE NIEUWE LADA 2107 ONTWORPEN VOOR VEELEISENDE RIJDERS.**

Uitgave I 1984 Gremi Auto-Import b.v.

REVIEW  
LADA





Eind 1983 was het zover. Een nieuwe Lada had zich aangediend. De introductie van de 2107 was een feit.

Nu is de introductie van ELKE nieuwe Lada een opwindende gebeurtenis. Iedereen die reeds kennis heeft gemaakt met het merk Lada weet wat hij daarvan mag verwachten: een reeks vernuftige vernieuwingen, nog meer comfort, nog meer extra's, kortom nog meer auto voor een gegarandeerd betaalbare prijs.



Bij de 2107 ging het niet zomaar om een nieuwe Lada maar om het nieuwe topmodel van de Lada-reeks. De verwachtingen waren dus terecht extra hoog gespannen en de 2107 stelt in die hoge verwachtingen niet teleur. Integendeel. De Lada 2107 is gewoon ontworpen voor veeleisende rijders.

# NIEUW

# LADA 2107



Het vernuft van de nieuwe Lada 2107 schuilt niet alleen in het strak-elegante lijnenspel van z'n vierdeurs carrosserie met de opvallend robuuste grille. Nog treffender wordt zijn karakter onderstreept door een blik in het luxueuze interieur.

Naast het normale instrumentarium wordt de ware autoliefhebber daar verwend met extra's als een toerenteller, dagteller, oliedrukmeter en een fraaie console, die alle veelgebruikte bedieningsorganen binnen vingerbereik brengt.

Plus het sportieve vierspaaks-

stuurwiel, dat ogenblikkelijk goed in de hand ligt, met rechts de doordachte 3-functie-schakelaar voor ruitewisser met intervalstand, ruitesproeier en de koplampsproeiers.

Het nieuwe topmodel van Lada biedt ook topcomfort. Nieuw zijn de anatomisch gevormde stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen, met traploos (tot slaapstand) instelbare rugleuningen. De bekleding van mohair-velours streelt niet enkel het oog maar voorkomt doorzitten bij langdurige ritten. Kortom, voor 5 inzittenden is de Lada 2107 niet

alleen een comfortabele maar ook veilige reiswagen. Wat dacht u van 4 driepunts rolgordel-automaten en 1 heupgordel voor de 5e passagier?

Motorisch is gekozen voor 4 cylinder/1500 cc, de beproefde en betrouwbare krachtbron. Technisch werden tal van eigentijdse verbeteringen aangebracht.

De nieuwe Lada 2107 is op en top een Lada: onweerstaanbaar compleet en ongelooflijk laag geprijsd.





# LADA 1200S

De Lada 1200-S model 1984, is dan weliswaar het goedkoopste Lada-type, en een van de goedkoopste personenauto's die 's lands wegen berijden, desondanks is het „veel meer auto" dan heel wat van z'n kollega's. Als u op zoek bent naar een auto in de 10 mille-klasse moet u de Lada 1200-S vooral eens gaan vergelijken met andere merken. Wat dan meteen opvalt is het typische Lada-karakter van de 1200-S: de kracht en degelijkheid straalt er gewoon vanaf. En dat blijkt ook wanneer u in de specificaties duikt. De 1200 cc motor levert een vermogen waarmee u voor de dag kunt komen, goed voor een enorme caravantrekkraft (wel zo prettig in de vakantie) en een top van 140 km/uur.



De 4 deuren maken het 5 volwassenen gemakkelijk om in en uit te stappen (wel zo handig in het dagelijks gebruik). En de vele standaard voorzieningen, zoals de hoofdsteunen, rol gordels voor en achter, verwarmde achterraut, ruitewisser met intervalstand en

elektrische ruitensproeier, achteruitrijlamp, vacuum rembekrachtiger en vorstvrije handrem verhogen zowel het rijplezier als de veiligheid van bestuurder en inzittenden.

Er is zoveel, dat de Lada 1200-S ondanks zijn nog steeds messcherpe prijs tot zo'n verbazend volwassen automobiel maakt. Teveel om op te noemen. Maar één aspect mag niet onvermeld blijven. Zoals alle Lada's is ook de 1200-S bij uitstek geschikt voor LPG. Zodat u behalve een lage aanschafprijs ook nog eens probleemloos een lage kilometerprijs kunt realiseren.





# LADA 2105



## LADA BESTEL & S

Hoe vaak komt het voor dat uw auto te klein is voor datgene wat u ermee van plan bent? Een partij schrootjes of tegels vervoeren? Met het hele gezin op vakantie? Een kleine verhuizing?

In al die gevallen is de Lada Stationcar de aangewezen oplossing.

Niet alleen de oplossing voor uw vervoersprobleem, maar ook een einde aan het fabeltje dat een

stationcar minder comfortabel zou zijn dan een personenauto. Een proefrit bewijst het zonneklaar: u rijdt net zo plezierig en comfortabel, maar dan wel met 1 1/2 kuub zeer toegankelijke







Sinds zijn introductie heeft de Lada 2105 zich een grote schare gebruikers verworven. De 2105 is per slot van rekening een doelmatig voertuig, en daar hebben de meeste mensen behoefte aan. Maar zijn gebruiks-gemak kan nooit de enige oorzaak zijn voor het succes van de 2105-serie.

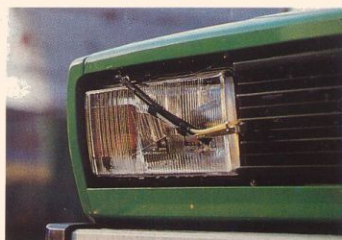
Natuurlijk is het prettig, dat ruime koetswerk, dat rante instapgemak via de 4 deuren en die verazend grote kofferruimte.

Maar wij weten ook dat de populariteit van de Lada 2105 andere oorzaken heeft.

Wie wil er niet voor de dag komen in een auto met zo'n hartveroverend uiterlijk? Welke

rechtgeaarde automobilist voelt zich niet thuis achter dat hoogst complete dashboard? En welk weldenkend mens is in deze tijd nog bereid om teveel te betalen voor compleet rijplezier, als Lada meer auto biedt voor duizenden guldens minder?

U kunt kiezen uit de scherp geprijsde 2105-N met de 1200 cc motor f 11.985,- incl. BTW, de standaard 2105 met z'n 1300 cc motor en tal van standaard-extra's waaronder een van binnen verstelbare buitenspiegel en de iets duurdere maar dan ook veel luxere 2105-GL, met o.a. autobreed tapijt, koplampwissers en een 1500 cc motor.



2105-GL



interieur 2105



2105 met striping

# STATIONCAR

laadruimte tot uw beschikking.

Zelfs de Lada 1200 Stationcar, zonder meer een van de voordeligste krachtpatser van Nederland, verbaast nieuwe Lada-rijders keer op keer door z'n opmerkelijke compleetheid en comfort. Van z'n instelbare hoofdsteunen op de traploos verstelbare rugleuningen van de stoelen, gelaagde voorruit en verwarmde achterraut tot en met uiteraard de omklapbare achterbank.

De 1500-S Stationcar biedt nog veel meer verfijnd rijplezier, met als extra's de dagteller, toerenteller, oliedrukmeter, autobreed tapijt en luxe stoffen bekleding.

Beide mannetjesputters (trekkracht 750 resp. 860 kg geremd) zijn ook leverbaar in bestel-uitvoering. Deze uitvoering is terecht geliefd bij ondernemers

in de meest uiteenlopende bedrijfstakken. Vooral voorzien van de speciaal voor de Lada stationcar en bestel ontworpen LPG-tank, die samen met een kleine benzinetank onder de laadvloer wordt geplaatst. Geen verlies aan laadruimte, wel forse winst op de kilometerprijs, die dan nog lager komt te liggen dan op benzine.

Alleen al het feit dat de Lada stationcars en bestelwagens bestaán zou u eens aan het denken moeten zetten over een Lada „ruimtevoertuig“... Ruimte bereikbaar door 4 deuren en 1 grote achterklep – tegen onvoorstelbaar lage prijs en hoge kwaliteit.



1200 Stationcar



1500-S Bestel



1½ kuub laadruimte



# LADA 1600 GL

Zelden werd een 1600 cc motor in een doelmatiger carrosserie geplaatst dan in de Lada 1600-GL. Ware Lada-liefhebbers weten het: de Lada 1600-GL is de ideale combinatie van sportief rijplezier en economische souplesse. Dat laatste behoeft voor nieuwe Lada-rijders wellicht enige uitleg.

Lada 1600-GL is een auto waarin zowel de zakenman als de

pure autoliefhebber zich helemaal in z'n element voelt. Niets staat compleet rijplezier in de weg. Geen detail is over het hoofd gezien. Uit de talloze standaard aanwezige verwennerij noemen wij: de karakteristieke dubbele koplampen, de roestvrijstalen sierstrips, de stoffen interieurbekleding, het autobreed tapijt, het zeer complete dashboard met o.a. toerenteller,

dagteller, oliedrukmeter, en uurwerk; de geluiddempende bekleding onder motorkap en in kofferruimte en de enorme caravantrekkkracht van de 1600 cc motor (lieft 925 kg geremd). Met de overige pluspunten kunt u kennismaken tijdens een alles-onthullende testrit, een dezer dagen bij uw Lada-dealer.



# LADA NIVA 2121 & NIVA BESTEL

Terreinwagens zijn er in vele soorten, maten en prijzen maar er is maar één Lada Niva. En die is volstrekt uniek. Een tweede en een derde plaats in twee achtereenvolgende Parijs-Dakar rally's, vóór heel wat zwaardere concurrenten, spreken al boekdelen over deze vierwielaandrijver. Geen wonder

dat zowel de echte „veldrijders” als een groeiende schare particulieren kiezen voor deze terrein-Lada, die overigens ook op de weg zijn mannetje staat. Een top van 132 km mag er voor een terreinwagen best wezen, evenals het opmerkelijke comfort. Plus natuurlijk vierwielaandrijving, hoge- en lage gearing en

sperddifferentieel.

Ook leverbaar is de Lada Niva Bestel, ideaal voor bedrijven die een zeer betaalbaar manasje van alles zoeken. Bruikbaar voor in het veld, maar ook als trekpaard of zelfs als sneeuwschuiver. De Lada Niva: wie durft kan er niet omheen.





# SPECIFIKATIES LADA MODELLEN 1984

MODEL	1200-S	2105-N	2105	2105-GL	2107	1600-GL	*1200 STATIONCAR	*1500-S STATIONCAR	*NIVA 2121
Motorinhoud	1198 cc	1198 cc	1294 cc	1451 cc	1451 cc	1568 cc	1198 cc	1451 cc	1568 cc
Konstruktie	Viercilinder kopklepmotor met bovenliggende nokkenas en 5-voudig gelagerde krukas								
kW (DIN-pk)	44(60)/5600	44(60)/5600	48(65)/5600	55(75)/5600	56,5(77)/5600	57(78)/5400	44(60)/5600	55(75)/5600	57(78)/5400
Max. koppel in Nm (mkg) toerental	89(8.9)/3400	89(8.9)/3400	96(9.6)/3400	108(10.8)/3500	108(10.8)/3400	120(12)/3000	89(8.9)/3400	108(10.8)/3500	120(12)/3000
Boring/slag in mm	76/66	76/66	79/66	76/80	76/80	79/80	76/66	76/80	79/80
Kompressieverhouding	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Koelsysteem	Gesloten koelsysteem								
Zelfdenkende ventilator					ja	ja			
Carburatie	Tweetraps carburateur met handchoke								
Elektrische installatie	Lichtgewicht 12 V/500 W wisselstroomgenerator, accu 55 AH								
Versnellingsbak	Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak								
Overbrengings-verhouding	1200-S + 2105-N + 2105-GL + 1200 Stationcar + 1500-S Stationcar 3.75-2.30-1.49-1 : 1 Achteruit 3.87 : 1/ 1600-GL + Niva 2121 3.24-1.99-1.29-1 : 1 Achteruit 3.34 : 1/2105 + 2107 3.67-2.10-1.36-1 : 1 Achteruit 3.53 : 1								
Koppeling	Enkelvoudige diafragmakoppeling met hydraulische bediening								
Voorwielophanging	Onafhankelijke ophanging met schroeven en stabilisator								
Achterbrug	Opgehangen aan 4 langdraggers en schroeven en stabilisator								
Schokbrekers	Vier hydraulische telescopschokbrekers, dubbel werkend								
Bandenmaat	165-13 rad.	165-80-13 rad.	165-80-13 rad.	165-80-13 rad.	175-70-13 rad.	165-13 rad.	165-13 rad.	165-13 rad.	6.95-16 terrein
Remmen	Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, remkrachtverdelers								
Handrem	Vorstbestendige handrem met waarschuwinglampje								
Vacuumbekrachtiger	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Voorruit	Onsplinterbare veiligheidsvoorruit van gelaagd glas								
Rijklaar gewicht op kenteken	934 kg	995 kg	995 kg	995 kg	988 kg	1000 kg	988 kg	988 kg	1150 kg
Belastingklasse	900 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1100 kg
Hoofdsteunen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Topsnelheid	140 km	140 km	148 km	150 km	152 km	154 km	140 km	150 km	132 km
Inhoud benzinetank	39 l.	39 l.	39 l.	39 l.	39 l.	39 l.	39 l.	39 l.	45 l.
Lengte in mm	4073	4128	4128	4128	4136	4170	4059	4059	3720
Breedte in mm	1611	1620	1620	1620	1620	1611	1611	1611	1680
Hoogte in mm	1382	1388	1388	1388	1435	1380	1400	1400	1640
Wielbasis in mm	2424	2424	2424	2424	2424	2424	2424	2424	2200
Spoorbreedte voor/achter	1349/1305	1365/1321	1365/1321	1365/1321	1365/1321	1365/1321	1349/1305	1349/1305	1430/1400
Draaicirkel in meters	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	11
Toegeestaan caravangewicht geremd	750 kg	750 kg	860 kg	860 kg	925 kg	925 kg	750 kg	860 kg	1150 kg
Laadvermogen inkl. bestuurder	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	430 kg	430 kg	400 kg
Afmeting achterdeur							111 x 74 cm	111 x 74 cm	122 x 74 cm
Laadruimte stationcar in cm							145 x 125 x 83	145 x 125 x 83	110 x 138 x 92
<b>*1200/1500-S/ BESTEL</b>	Specificaties als 1200/1500-S Stationcars, behalve afmeting laadruimte = 166 x 125 x 83 cm.								
<b>* NIVA BESTEL</b>	Prijzen: 1200 Bestel f 11.180,- inkl. BTW en 1500-S Bestel f 11.894,- inkl. BTW (resp. f 9.395,- en f 9.995,- exkl. BTW).								
	Specificaties als NIVA maar zonder achterbank: 1,4 m³ vrije laadruimte. Prijs: f 16.654 inkl. BTW (f 13.995,- exkl. BTW).								
PRIJZEN MET INGANG VAN 1-1-1984. Verandering in prijs en/of uitvoering voorbehouden. Levering af Groningen volgens onze gedeponeerde verkoopsvoorwaarden.									
Prijzen inclusief 19% BTW	10.325,-	11.985,-	12.550,-	13.095,-	14.615,-	13.995,-	12.595,-	13.575,-	19.995,-
Prijzen exclusief 19% BTW	8.676,-	10.071,-	10.546,-	11.004,-	12.282,-	11.761,-	10.584,-	11.408,-	16.803,-



GREMI Auto-import bv  
Postbus 303, 9700 AH Groningen. Telefoon 050-183121 (8 lijnen) 200 dealers in Nederland.  
Service in geheel Europa.



# LADA

# NET EVEN STERKER!

## AUTOBEDRIJF P. J. SCHERLING & Zn. BV

Deventerstraat 329 APELDOORN Telefoon 055-664881

OFF. DEALER van LADA en ZASTAVA

### Grandioze LADA/ZASTAVA SHOW op:

DONDERDAG

**15**

MAART

VRIJDAG

**16**

MAART

ZATERDAG

**17**

MAART

Vrijdag koopavond tot 21.00 uur

Tijdens de show bij aankoop van een  
LADA of ZASTAVA **GRATIS** een **OPEN DAK**  
of **f 500,- GULDEN EXTRA** voor uw oude auto.

NIEUW OP DE SHOW: LADA NIVA BESTEL f.17.515,- rijklaar.

NIEUW OP DE SHOW: LADA 2105 JUNIOR en LADA 2105 AUTOMAAT.

WIJ LEVEREN U DE LADA 2105 N VOOR DE PRIJS VAN f. 12.770,- INCL. B.T.W.

**LET WEL OP: INCL. ML-BEURT, KOKOSMATTEN,  
TANK VOL BENZINE, NL-TRANSFER, AFLEVERINGS-  
KOSTEN en KENTEKEN op NAAM**

*HET IS NIET TE GELOVEN, maar WEL waar.  
KOMT U VRIJBLIJVEND KIJKEN EN PROEFRIJDEN en OVERTUIGT U van de  
WAARHEID, KWALITEIT en RIJKOMFORT*

Koffie, een hapje en een drankje staan voor u klaar.  
En voor de kinderen een leuke verrassing op de show.

**TOT ZIENS.**

TIJDENS DE SHOW VIDIOFILM LADA NIVA IN HET TERREIN